



เรื่อง การแก้ไขปัญหาทางลักผ่านที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย โดยใช้ขั้วกลางกระตุ้นเศรษฐกิจ ปี ๒๕๖๘  
เรียน นายอำเภอเทพสถิต นายอำเภอบำเหน็จณรงค์ นายอำเภอจัตุรัส และนายอำเภอเนินสง่า

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น จำนวน ๑ ชุด

ที่ มท ๐๘๒๓.๓/ว๔๔๕ ลงวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๖๙

๒. แบบรายงาน จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า กระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากกระทรวงคมนาคม มีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณาการขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน เพื่อให้ความเห็น เสนอแนะแนวทาง และกำหนดมาตรการที่เหมาะสมต่อการรถไฟแห่งประเทศไทย ในการอนุญาต ปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนน ตลอดจนกำหนดมาตรการป้องกัน บรรเทาและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน โดยคณะกรรมการร่วมฯ ได้ดำเนินการ ปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะระหว่างทางรถไฟกับถนน ตามมติที่ประชุม คณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เพื่อให้มีความสอดคล้องกับสภาพการณ์ ปัจจุบัน และให้การดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นไปด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจัดสรรขั้วกลางกระตุ้นเศรษฐกิจ ปี ๒๕๖๘ เพื่อดำเนินการโครงการจ้างเหมา จัดหา และติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับทางบริเวณจุดตัดเพื่อความปลอดภัยในการเดินขบวนรถไฟ รวม ๔ โครงการ จำนวน ๖๔ แห่ง ในวงเงินรวม ๒๕๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกทางลักผ่านที่ไม่ได้มาตรฐาน ความปลอดภัย และสมควรทำการปรับปรุงให้มีความปลอดภัยด้วยการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับทางรถไฟ ซึ่งมีองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น จำนวน ๔๖ แห่ง จำนวนทางลักผ่าน ๖๔ แห่ง เข้าหลักเกณฑ์ดังกล่าว ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้สอบถามหน่วยงานเจ้าของถนนในพื้นที่ ทั้ง ๖๔ แห่ง พบว่า มี ๑๔ แห่ง ยินยอมลงนาม ในบันทึกข้อตกลงและพร้อมปฏิบัติตามหลักเกณฑ์แต่ยังมีอีก ๕๐ แห่งที่ยังไม่ยินยอม

จังหวัดชัยภูมิพิจารณาแล้ว เพื่อให้การลดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางลักผ่านเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงให้อำเภอแจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของถนน บริเวณทางลักผ่าน พิจารณา ดำเนินการจัดทำบันทึกข้อตกลงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง หากมีองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรายใดไม่ประสงค์ลงนามในบันทึกข้อตกลง หรือยังไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติ

ตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงคมนาคม ให้อำเภอรวบรวมรายชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดังกล่าวและสายทางถนน  
ที่ไม่มีความพร้อม พร้อมทั้งเหตุผลให้จังหวัดทราบภายในวันศุกร์ที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๙ ในรูปแบบไฟล์ Excel  
ทางกลุ่มไลน์ ชื่อกลุ่ม “ผู้ช่วยท้องถิ่นอำเภอ” รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอนุชา อินทสร)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน

ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัดชัยภูมิ

กลุ่มงานบริการสาธารณะท้องถิ่นและประสานงานท้องถิ่นอำเภอ

โทร./โทรสาร ๐-๔๔๘๒-๒๒๐๓

3น  
๕



สำนักงานส่งเสริมการปกครอง  
ท้องถิ่นจังหวัดชัยภูมิ  
รับเลขที่ 1009  
ลงวันที่ 30 มี.ค. 2569  
เวลา.....

ที่ มท ๐๘๒๓.๓/ว๔๕๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ มกราคม ๒๕๖๙

เรื่อง การแก้ไขปัญหาทางลักผ่านที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย โดยใช้งบกลางกระตุ้นเศรษฐกิจ ปี ๒๕๖๘  
เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด (ตามบัญชีแนบท้าย)

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงมหาดไทย ที่ มท ๐๒๑๑.๕/๖๒๗ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๖๙  
๒. แบบรายงานการจัดทำบันทึกข้อตกลงกับการรถไฟแห่งประเทศไทยขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ด้วยกระทรวงมหาดไทยได้รับแจ้งจากกระทรวงคมนาคมมีคำสั่งแต่งตั้งคณะกรรมการร่วมพิจารณา  
การขออนุญาตและการแก้ไขปัญหาจุดตัดทางรถไฟกับถนน เพื่อให้ความเห็น เสนอแนะแนวทาง และกำหนดมาตรการ  
ที่เหมาะสมต่อการรถไฟแห่งประเทศไทยในการอนุญาต ปรับปรุง แก้ไข หรือยกเลิกจุดตัดทางรถไฟกับถนน  
ตลอดจนกำหนดมาตรการป้องกัน บรรเทาและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟกับถนน โดยคณะกรรมการร่วมฯ  
ได้ดำเนินการปรับปรุงหลักเกณฑ์การพิจารณาลดทางตัดผ่านและอนุญาตเฉพาะระหว่างทางรถไฟกับถนน  
ตามมติที่ประชุมคณะกรรมการร่วมฯ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๗ เมื่อวันที่ ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๗ เพื่อให้มีความสอดคล้อง  
กับสภาพการณ์ปัจจุบัน และให้การดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นไปด้วยความรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ  
การรถไฟแห่งประเทศไทยได้รับจัดสรรงบกลางกระตุ้นเศรษฐกิจ ปี ๒๕๖๘ เพื่อดำเนินการโครงการจ้างเหมา  
จัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับทางบริเวณจุดตัดเพื่อความปลอดภัยในการเดินขบวนรถไฟ รวม ๔ โครงการ  
จำนวน ๖๔ แห่ง ในวงเงินรวม ๒๕๑,๑๐๐,๐๐๐ บาท โดยมีเกณฑ์การคัดเลือกทางลักผ่านที่ไม่ได้มาตรฐาน  
ความปลอดภัย และสมควรทำการปรับปรุงให้มีความปลอดภัยด้วยการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับทางรถไฟ  
ซึ่งมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จำนวน ๔๖ แห่ง จำนวนทางลักผ่าน ๖๔ แห่ง เข้าหลักเกณฑ์ดังกล่าว ทั้งนี้  
การรถไฟแห่งประเทศไทยได้สอบถามหน่วยงานเจ้าของถนนในพื้นที่ ทั้ง ๖๔ แห่ง พบว่า มี ๑๔ แห่ง ยินยอมลงนาม  
ในบันทึกข้อตกลงและพร้อมปฏิบัติตามหลักเกณฑ์แต่ยังมีอีก ๕๐ แห่งที่ยังไม่ยินยอม รายละเอียดปรากฏ  
ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอเรียนว่า เพื่อให้การลดอุบัติเหตุทางถนนบริเวณทางลักผ่าน  
เป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของถนน  
บริเวณทางลักผ่าน พิจารณาดำเนินการจัดทำบันทึกข้อตกลงกับการรถไฟแห่งประเทศไทย และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์  
ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง หากมีองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายใดไม่ประสงค์ลงนามในบันทึกข้อตกลง  
หรือยังไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงคมนาคมขอให้จังหวัดรวบรวมรายชื่อองค์กร  
ปกครองส่วนท้องถิ่นดังกล่าว และสายทางถนนที่ไม่มีความพร้อม พร้อมทั้งเหตุผลให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ทราบภายในวันศุกร์ที่ ๖ มีนาคม ๒๕๖๙ ทั้งในรูปแบบเอกสารและไฟล์ Excel ทางไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์  
saraband\_0823\_3@dla.go.th

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายจิร์ม สุควิบูลย์ผล)  
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่น  
กลุ่มงานสนับสนุนช่วยเหลือและฟื้นฟูผู้ประสบภัย  
โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๑  
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th  
ผู้ประสานงาน วิจิรัตน์ ชูจันทร์

บัญชีจังหวัดแนบท้าย

๑. จังหวัดราชบุรี
๒. กาญจนบุรี
๓. ฉะเชิงเทรา
๔. ปราชินบุรี
๕. สระแก้ว
๖. สุโขทัย
๗. อุตรดิตถ์
๘. แพร่
๙. นครราชสีมา
๑๐. สระบุรี
๑๑. ลพบุรี
๑๒. ชัยภูมิ
๑๓. ชุมพร
๑๔. สุราษฎร์ธานี
๑๕. ตรัง
๑๖. นครศรีธรรมราช
๑๗. พัทลุง
๑๘. สงขลา



# การแก้ไขปัญหาทางหลักผ่าน ที่ไม่ได้มาตรฐานความปลอดภัย

“โดยใช้ขบวนกลางกระตุ้นเศรษฐกิจ ปี 2568 ”



## ความเป็นมา

- ครม. อนุมัติให้ swk. ดำเนินโครงการ  
จ้างเหมาจัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนน  
เสมอระดับ ทางบริเวณจุดตัดรถไฟ  
เพื่อความปลอดภัยในการเดินขบวนรถไฟ  
จำนวน 64 จุด งบประมาณ 252.1 ล้านบาท  
โดยใช้สัญญาจ้างที่มาจาก swk.



- ทางลัดผ่าน หมายถึง ทางรถยนต์หรือ  
ทางรถจักรยานยนต์ในรูปแบบ ทางตัดผ่าน  
เสมอระดับ ทางตัดผ่านต่างระดับ หรือ  
ทางที่มีการใช้วัสดุชนิดต่าง ๆ กันในทางรถไฟ  
เพื่อใช้สัญจร ข้ามหรือลอดใต้ทางรถไฟ  
โดยไม่ได้รับอนุญาตจาก swk.

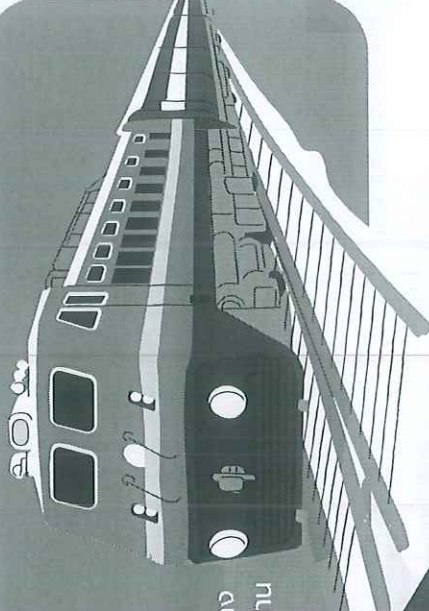
## ผลการดำเนินงาน

- 1 หนังสือ สก. ด่วนที่สุด ที่ มท 0810.4/ว 5982  
ลงวันที่ 23 ธันวาคม 2568  
ขอให้ อปท. ที่มีจุดตัดทางรถไฟพร้อมมือกับ swk.  
กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาลำดับ  
จุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร



## 2 การลงนามในบันทึกข้อตกลง (MOA) ระหว่าง swk. และ อปท.

swk. ได้สอบถาม อปท. เจ้าของถนนทั้ง 46 แห่ง จำนวน  
ทางลัดผ่าน ๖๔ จุดแล้ว พบว่า มี อปท. จำนวน 9 แห่ง  
จำนวนทางลัดผ่าน ๑๔ จุด ยินยอมลงนามบันทึกข้อตกลง  
(MOA) แล้วยังมี อปท. อีก จำนวน 37 แห่ง จำนวนทางลัดผ่าน  
๕๐ จุด ที่ยังไม่ยินยอมลงนามในบันทึกข้อตกลงดังกล่าว



- 3 หนังสือ สก. ที่ มท 0823.3/ว 445  
ลงวันที่ 29 มกราคม 2569

ขอให้ อปท. เจ้าของถนนบริเวณ  
ทางลัดผ่าน พิจารณาดำเนินการ  
จัดทำบันทึกข้อตกลงกับ swk.  
และปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบ  
หรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง



## แนวทางการดำเนินงาน

- พิจารณาดำเนินการจัดทำบันทึกข้อตกลงกับ swk. และ  
ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ ระเบียบหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง
- หาก อปท. ไม่ประสงค์ลงนามในบันทึกข้อตกลง  
หรือยังไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์  
ของกระทรวงคมนาคมขอให้แจ้งรายชื่อให้จังหวัดทราบ  
พร้อมสายทางที่ไม่มีความพร้อม



กองป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยท้องถิ่น

แบบรายงาน

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ไม่ประสงค์ลงนามในบันทึกข้อตกลง หรือยังไม่มีความพร้อมในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของกระทรวงคมนาคม

ลำดับที่	ชื่อ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	อำเภอ	ชื่อสายทางถนน	เหตุผล