



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลคลองขลุง
เรื่อง อนุมัติใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ ประจำปี ๒๕๖๒

ตามที่ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองขลุง ได้ประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นสี่ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เมื่อวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๙ เพื่อใช้เป็นกรอบในการจัดทำงบประมาณรายจ่ายประจำปี งบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติม และงบประมาณจากเงินสะสม ตามปีที่กำหนดไว้ของปี ๒๕๖๑ ปี ๒๕๖๒ ปี ๒๕๖๓ และปี ๒๕๖๔ แล้วนั้น

เนื่องจากได้รับแจ้งแนวทางปฏิบัติในการส่งเสริมใช้ยางพาราของหน่วยงานภาครัฐจากอำเภอคลองขลุง องค์การบริหารส่วนตำบลคลองขลุงจึงมีความประสงค์ขอรับการสนับสนุนงบประมาณ ประจำปี งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๒ เพื่อส่งเสริมการใช้ยางพาราของหน่วยงานภาครัฐ จากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ประกอบกับเพื่อให้ อบต. มีถนนลูกรังที่เป็นเส้นทางหลักสำคัญ พัฒนาดินให้มีคุณภาพ มีการใช้งานที่คงทนมากขึ้นและประชาชนสัญจรไปมาโดยสะดวกกว่าเดิม โดยการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ จำนวน ๙ สายทาง นั้น

แต่เนื่องจาก ไม่ปรากฏแผนงาน/โครงการในลักษณะดังกล่าวในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) ประจำปี ๒๕๖๒ จึงมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการเพิ่มเติมโครงการให้ปรากฏในแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) ประจำปี ๒๕๖๒ เพื่อให้สามารถเป็นกรอบรองรับการจัดสรรงบประมาณและการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการ ตลอดจนเพื่อเป็นการสนองนโยบายรัฐเพื่อส่งเสริมการใช้ยางพาราของหน่วยงานภาครัฐ

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒๒ ของระเบียบกระทรวงมหาดไทย ว่าด้วยการจัดทำแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติมจนถึง (ฉบับที่ ๓) พ.ศ.๒๕๖๑ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองขลุง จึงดำเนินการจัดทำแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ ประจำปี ๒๕๖๒ ซึ่งผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการแผนฯ ประชาคมท้องถิ่น และสภาองค์การบริหารส่วนตำบลคลองขลุง ในคราวการประชุมสภาฯ สมัยวิสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๒ เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒ และผู้บริหารท้องถิ่น ได้อนุมัติประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่นดังกล่าว เมื่อวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๒

เพื่อให้องค์การบริหารส่วนตำบลคลองขลุง มีแผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ ประจำปี ๒๕๖๒ ใช้เป็นกรอบรองรับการจัดสรรงบประมาณและการใช้จ่ายงบประมาณประจำปี ๒๕๖๒ ตามอำนาจหน้าที่ที่กฎหมายกำหนด องค์การบริหารส่วนตำบลคลองขลุง จึงประกาศใช้แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) เพิ่มเติม ครั้งที่ ๕ ประจำปี ๒๕๖๒ มาเพื่อทราบโดยทั่วกัน รายละเอียดตามเอกสารที่แนบมาพร้อมนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๒

(ลงชื่อ)

(นายวิโรจน์ ชาติชนะวิน)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลคลองขลุง

๒. บัญชีโครงการพัฒนาท้องถิ่น

รายละเอียดโครงการพัฒนา
แผนพัฒนาท้องถิ่น (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๖๔) ฉบับเพิ่มเติม ครั้งที่ ๕
สำหรับ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการ
องค์การบริหารส่วนตำบลคลองขลุง

แบบ ผ.๐๑

ก. ยุทธศาสตร์จังหวัดที่ ๓ พัฒนาคูณภาพชีวิต ความมั่นคงทางสังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างยั่งยืน

ข. ยุทธศาสตร์การพัฒนาของ อปท. ในเขตจังหวัดที่ ๑ การจัดวางผังเมืองและพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑. ยุทธศาสตร์ การจัดวางผังเมืองและพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบ หลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๑	โครงการเสริมผิวจราจรพาราไดนซีเมนต์ สายข้าง โรงเรียนบ้านถนนงาม หมู่ที่ ๑ บ้านถนนงาม ตำบลคลองขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัด กำแพงเพชร (แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน)	๑.เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา ของหน่วยงานภาครัฐ ๒.เพื่อก่อสร้างถนนให้มี มาตรฐาน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๑,๐๕๐ ม.		๑,๕๑๘,๐๐๐			ประชาชนสัญจร ไปมาโดยสะดวก มากขึ้นกว่าเดิม	๑.สนับสนุนการใช้อย่างพารา ๒.ถนนมีมาตรฐาน มากขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากผู้บริหารท้องถิ่นมีความประสงค์แก้ไขปัญหาถนนลูกรังที่เป็นเส้นทางสำคัญ ที่เป็นหลุมบ่อต้องซ่อมบำรุงบ่อยครั้งเป็นประจำทุกปี โดยการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ เพื่อให้ถนนมีสภาพการใช้งานที่คงทนมากขึ้น ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกกว่าเดิม อีกทั้งเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการใช้อย่างพาราของหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายรัฐบาล จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมในแผนพัฒนาท้องถิ่น ปี ๒๕๖๒ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๒	โครงการเสริมผิวจราจรพาราไดนิซีเมนต์ สายถนนเพิ่ม-ห้วยคั่นแหลม หมู่ที่ ๑๐ บ้านเด่นสะเดา ตำบลคลองขลุ้ง อำเภอกลองขลุ้ง จังหวัดกำแพงเพชร (แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน)	๑.เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพาราของหน่วยงานภาครัฐ ๒.เพื่อก่อสร้างถนนให้มีมาตรฐาน	ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๓,๕๒๐ ม.		๕,๐๘๗,๐๐๐			ประชาชนสัญจรไปมาโดยสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	๑.สนับสนุนการใช้อย่างพารา ๒.ถนนมีมาตรฐานมากขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากผู้บริหารท้องถิ่นมีความประสงค์แก้ไขปัญหาถนนลูกรังที่เป็นเส้นทางสำคัญ ที่เป็นหลุมบ่อต้องซ่อมบำรุงบ่อยครั้งเป็นประจำทุกปี โดยการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ เพื่อให้ถนนมีสภาพการใช้งานที่คงทนมากขึ้น ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกกว่าเดิม อีกทั้งเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการใช้อย่างพาราของหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายรัฐบาล จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมในแผนพัฒนาท้องถิ่น ปี ๒๕๖๒ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๓	โครงการเสริมผิวจราจรพาราไดนซีเมนต์สายเรียบคลองโพรง (ฝั่งตะวันออก) หมู่ที่ ๕ บ้านพิบูลทอง ตำบลคลองขลุ้ง อำเภอคลองขลุ้ง จังหวัดกำแพงเพชร (แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน)	๑.เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพาราของหน่วยงานภาครัฐ ๒.เพื่อก่อสร้างถนนให้มีมาตรฐาน	ขนาดผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. ระยะทาง ๗๒๕ ม.		๖๔๘,๐๐๐			ประชาชนสัญจรไปมาโดยสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	๑.สนับสนุนการใช้อย่างพารา ๒.ถนนมีมาตรฐานมากขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากผู้บริหารท้องถิ่นมีความประสงค์แก้ไขปัญหาถนนลูกรังที่เป็นเส้นทางสำคัญ ที่เป็นหลุมบ่อต้องซ่อมบำรุงบ่อยครั้งเป็นประจำทุกปี โดยการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ เพื่อให้ถนนมีสภาพการใช้งานที่คงทนมากขึ้น ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกกว่าเดิม อีกทั้งเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการใช้อย่างพาราของหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายรัฐบาล จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมในแผนพัฒนาท้องถิ่น ปี ๒๕๖๒ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๔	โครงการเสริมผิวจราจรพาราไดนิซีเมนต์ สายมาบคล้า-ทุ่งมน หมู่ที่ ๙ บ้านมาบคล้า ตำบลคลองขลุ้ง อำเภอกลองขลุ้ง จังหวัด กำแพงเพชร (แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน)	๑.เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา ของหน่วยงานภาครัฐ ๒.เพื่อก่อสร้างถนนให้มี มาตรฐาน	ขนาดผิวจราจร กว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๑,๐๐๐ ม.		๑,๔๔๖,๐๐๐			ประชาชนสัญจร ไปมาโดยสะดวก มากขึ้นกว่าเดิม	๑.สนับสนุนการใช้ ยางพารา ๒.ถนนมีมาตรฐาน มากขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากผู้บริหารท้องถิ่นมีความประสงค์แก้ไขปัญหาถนนลูกรังที่เป็นเส้นทางสำคัญ ที่เป็นหลุมบ่อต้องซ่อมบำรุงบ่อยครั้งเป็นประจำทุกปี โดยการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ เพื่อให้ถนนมีสภาพการใช้งานที่คงทนมากขึ้น ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกกว่าเดิม อีกทั้งเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการใช้อย่างพาราของหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายรัฐบาล จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมในแผนพัฒนาท้องถิ่น ปี ๒๕๖๒ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๕	โครงการเสริมผิวจราจรพาราไดนซีเมนต์สายร้อยไร่-หนองหล่ม หมู่ที่ ๘ บ้านร้อยไร่ ตำบลคลองขลุ้ง อำเภอกลองขลุ้ง จังหวัดกำแพงเพชร (แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน)	๑.เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพาราของหน่วยงานภาครัฐ ๒.เพื่อก่อสร้างถนนให้มีมาตรฐาน	ขนาดผิวจราจรกว้าง ๕.๐๐ ม. ระยะทาง ๖๔๐ ม.		๙๒๖,๐๐๐			ประชาชนสัญจรไปมาโดยสะดวกมากขึ้นกว่าเดิม	๑.สนับสนุนการใช้อย่างพารา ๒.ถนนมีมาตรฐานมากขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากผู้บริหารท้องถิ่นมีความประสงค์แก้ไขปัญหาถนนลูกรังที่เป็นเส้นทางสำคัญ ที่เป็นหลุมบ่อต้องซ่อมบำรุงบ่อยครั้งเป็นประจำทุกปี โดยการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ เพื่อให้ถนนมีสภาพการใช้งานที่คงทนมากขึ้น ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกกว่าเดิม อีกทั้งเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการใช้อย่างพาราของหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายรัฐบาล จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมในแผนพัฒนาท้องถิ่น ปี ๒๕๖๒ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๖	โครงการเสริมผิวจราจรพาราไดนซีเมนต์ สายวังหิน-กระโดนเตี้ย ตำบลวังไทร หมู่ที่ ๑๑ บ้านวังหิน ตำบลคลองขลุง อำเภอคลองขลุง จังหวัดกำแพงเพชร (แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน)	๑.เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา ของหน่วยงานภาครัฐ ๒.เพื่อก่อสร้างถนนให้มี มาตรฐาน	ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๔๑๐ ม.		๔๘๐,๐๐๐			ประชาชนสัญจร ไปมาโดยสะดวก มากขึ้นกว่าเดิม	๑.สนับสนุนการใช้ ยางพารา ๒.ถนนมีมาตรฐาน มากขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากผู้บริหารท้องถิ่นมีความประสงค์แก้ไขปัญหาถนนลูกรังที่เป็นเส้นทางสำคัญ ที่เป็นหลุมบ่อต้องซ่อมบำรุงบ่อยครั้งเป็นประจำทุกปี โดยการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ เพื่อให้ถนนมีสภาพการใช้งานที่คงทนมากขึ้น ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกกว่าเดิม อีกทั้งเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการใช้อย่างพาราของหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายรัฐบาล จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมในแผนพัฒนาท้องถิ่น ปี ๒๕๖๒ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๗	โครงการเสริมผิวจราจรพาราไดนซีเมนต์ สายหน้าวัด หมู่ที่ ๑๒ บ้านหนองเต่าทอง ตำบลคลองขลุ้ง อำเภอกลองขลุ้ง จังหวัด กำแพงเพชร (แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน)	๑.เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา ของหน่วยงานภาครัฐ ๒.เพื่อก่อสร้างถนนให้มี มาตรฐาน	ขนาดผิวจราจร กว้าง ๓.๕๐ ม. ระยะทาง ๔๘๐ ม.		๔๘๗,๐๐๐			ประชาชนสัญจร ไปมาโดยสะดวก มากขึ้นกว่าเดิม	๑.สนับสนุนการใช้ ยางพารา ๒.ถนนมีมาตรฐาน มากขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากผู้บริหารท้องถิ่นมีความประสงค์แก้ไขปัญหาถนนลูกรังที่เป็นเส้นทางสำคัญ ที่เป็นหลุมบ่อต้องซ่อมบำรุงบ่อยครั้งเป็นประจำทุกปี โดยการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรพาราไดนซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ เพื่อให้ถนนมีสภาพการใช้งานที่คงทนมากขึ้น ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกกว่าเดิม อีกทั้งเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการใช้อย่างพาราของหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายรัฐบาล จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมในแผนพัฒนาท้องถิ่น ปี ๒๕๖๒ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๘	โครงการเสริมผิวจราจรพาราไดนซีเมนต์ สายหลังบ้าน หมู่ที่ ๗ บ้านคลองน้ำเย็นเหนือ ตำบลคลองขลุ้ง อำเภอกองขลุ้ง จังหวัด กำแพงเพชร (แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน)	๑.เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา ของหน่วยงานภาครัฐ ๒.เพื่อก่อสร้างถนนให้มี มาตรฐาน	ขนาดผิวจราจร กว้าง ๓.๐๐ ม. ระยะทาง ๕๕๐ ม.		๔๘๓,๐๐๐			ประชาชนสัญจร ไปมาโดยสะดวก มากขึ้นกว่าเดิม	๑.สนับสนุนการใ้ ย่างพารา ๒.ถนนมีมาตรฐาน มากขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากผู้บริหารท้องถิ่นมีความประสงค์แก้ไขปัญหาถนนลูกรังที่เป็นเส้นทางสำคัญ ที่เป็นหลุมบ่อต้องซ่อมบำรุงบ่อยครั้งเป็นประจำทุกปี โดยการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ เพื่อให้ถนนมีสภาพการใช้งานที่คงทนมากขึ้น ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกกว่าเดิม อีกทั้งเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการใช้อย่างพาราของหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายรัฐบาล จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมในแผนพัฒนาท้องถิ่น ปี ๒๕๖๒ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

๑.๑ แผนงานเคหะและชุมชน

ที่	โครงการ	วัตถุประสงค์	เป้าหมาย (ผลผลิตของโครงการ)	งบประมาณและที่ผ่านมา				ตัวชี้วัด (KPI)	ผลลัพธ์ที่คาดว่าจะได้รับ	หน่วยงาน รับผิดชอบหลัก
				๒๕๖๑ (บาท)	๒๕๖๒ (บาท)	๒๕๖๓ (บาท)	๒๕๖๔ (บาท)			
๙	โครงการเสริมผิวจราจรพาราไดนซีเมนต์ สายบ่อขยะเก่าผู้ใหญ่เซ็ง หมู่ที่ ๑๓ บ้านหนอง ตาเถร ตำบลคลองขลุ้ง อำเภอกลองขลุ้ง จังหวัดกำแพงเพชร (แผนงานเคหะและชุมชน งานไฟฟ้าถนน)	๑.เพื่อสนับสนุนการใช้อย่างพารา ของหน่วยงานภาครัฐ ๒.เพื่อก่อสร้างถนนให้มี มาตรฐาน	ขนาดผิวจราจร กว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๔๒๐ ม.		๔๙๓,๐๐๐			ประชาชนสัญจร ไปมาโดยสะดวก มากขึ้นกว่าเดิม	๑.สนับสนุนการใช้ ยางพารา ๒.ถนนมีมาตรฐาน มากขึ้น	กองช่าง

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากผู้บริหารท้องถิ่นมีความประสงค์แก้ไขปัญหาถนนลูกรังที่เป็นเส้นทางสำคัญ ที่เป็นหลุมบ่อต้องซ่อมบำรุงบ่อยครั้งเป็นประจำทุกปี โดยการก่อสร้างเป็นถนนผิวจราจรดินซีเมนต์ปรับปรุงคุณภาพด้วยยางธรรมชาติ เพื่อให้ถนนมีสภาพการใช้งานที่คงทนมากขึ้น ประชาชนสัญจรไปมาสะดวกกว่าเดิม อีกทั้งเป็นการส่งเสริมสนับสนุนการใช้อย่างพาราของหน่วยงานภาครัฐตามนโยบายรัฐบาล จึงได้จัดทำโครงการดังกล่าวเพิ่มเติมในแผนพัฒนาท้องถิ่น ปี ๒๕๖๒ เพื่อขอรับการสนับสนุนงบประมาณจากกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

