

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลนครชุม

วันที่ 28 พฤษภาคม 2562

ประเภทงาน	โครงการซ่อมสร้างผิวทาง แอสฟัลติกคอนกรีต (โดยวิธี Pavement In - Place Recycling)					
เจ้าของโครงการ	องค์การบริหารส่วนตำบลนครชุม อำเภอเมือง จังหวัดกำแพงเพชร					
รหัสสายทาง	0	ชื่อสายทาง	ปรับปรุงถนนลาดยางสายทุ่งสวน-พงษ์ใหญ่			
สถานที่ตั้ง	หมู่ 11บ้านหวังใหม่ ตำบลนครชุม อ.เมือง	จังหวัดกำแพงเพชร	ระยะทางตลอดสายทาง	2.000	กม.	
ลักษณะสายทางเดิม	ชนิดผิวทาง	CS	กว้าง	6.00	เมตร	
	ชนิดไหล่ทาง		กว้างข้างละ	0.00	เมตร	
ระยะทางดำเนินการ		0.088	กม.	ผิวทาง+ไหล่ทางกว้าง	6.00	เมตร

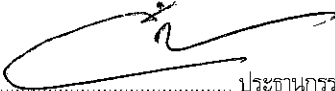
Asphaltic Concrete หนาเฉลี่ย 4ซม. ขูดกัตลึก 0.20 ม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	163,371.77	1.3624	208,953.70	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 6.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ปกติ - ราคาไม้สนดีเซล 29.50 บาท/ลิตร
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			208,953.70	
	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			200,000.00	
				(สองแสนบาทถ้วน)	

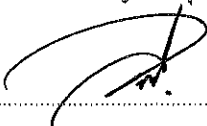
ระยะทางดำเนินการ 0.088 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,272,727.27 บาท (สองล้านสองแสนเจ็ดหมื่นสองพันเจ็ดร้อยยี่สิบเจ็ดบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)

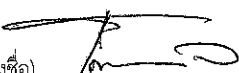
คณะกรรมการพิจารณาราคากลางได้ตรวจสอบแล้วเห็นชอบกับค่าจ้างเหมาและยึดประมาณราคานี้เป็นราคากลาง จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการฯ

(นายวิชาญ มาตอุดม)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ

(นายจิรศักดิ์ อำนาง)

(ลงชื่อ)  กรรมการฯ

(นายรัฐกุล ยางสวย)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง

0

ชื่อสายทาง

ปรับปรุงถนนลาดยางสายทุ่งสวน-พงษ์ใหญ่

สถานที่ตั้ง

หมู่ 11บ้านหัวใหม่ ตำบลนครชุม อ.เมือง

จังหวัดกำแพงเพชร

ระยะทางดำเนินการ

0.088 กม.

ที่	รายการ	ปริมาณ	หน่วย	คำนวณต้นทุน (บาท)		FN	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				ราคาต่อหน่วย	รวม		ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง								
	1.1 ทินคลูกปรับระดับ (หลวม)	26.40	ลบ.ม.	262.95	6,941.88	1.3624	358.24	9,457.62	
	1.2 ซ่อมแซมคันทางเดิม	-	ลบ.ม.	61.03	-	1.3624	67.49	-	
	1.3 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	1.3624	0.00	-	
	1.4 งาน Pavement In - Place Recycling	528.00	ตร.ม.	71.83	37,926.24	1.3624	97.86	51,670.71	
2	งานผิวทาง								
	2.1 Prime Coat	528.00	ตร.ม.	24.61	12,991.83	1.3624	33.523	17,700.07	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	1.3624	-	-	
	2.2 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	528.00	ตร.ม.	170.46	90,001.82	1.3624	212.21	122,618.49	หนาเฉลี่ย 0.04 ม.
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	1.3624	-	-	
3	งานผิวโหล่ทาง								
	3.1 Prime Coat		ตร.ม.		-	1.3624	0.00	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	1.3624	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete								
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	1.3624	0.00	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	1.3624	-	-	
4	งานตีเส้นจราจร								
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง	2.00	ตร.ม.	290.00	580.00	1.3624	395.10	790.19	กว้าง 0.10 ม.
	4.2 สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว	17.00	ตร.ม.	290.00	4,930.00	1.3624	395.10	6,716.63	กว้าง 0.10 ม.
	4.3 Rumble Strips(1 แถง=7.5 ตร.ม.)	-	ตร.ม.	-	-	1.3624	-	-	
	4.4 ทางม้าลาย	-	ตร.ม.	-	-	1.3624	-	-	
5	งานจราจรระวาง								
	5.1 งานปรับปรุง								
	5.1.1 ป้ายจราจรแบบ ต	-	ชุด	-	-	1.3624	0.00	-	
	5.1.2 ป้ายจราจรแบบ บ.1	-	ชุด	-	-	1.3624	0.00	-	
	5.1.3 ป้ายจราจรแบบ น.1	-	ชุด	-	-	1.3624	0.00	-	
	5.1.4 ป้ายจราจรแบบ น.2	-	ชุด	-	-	1.3624	0.00	-	
	5.1.5 ป้ายจราจรแบบ ข.1	-	ชุด	-	-	1.3624	0.00	-	
	5.1.5 ป้ายกำหนดวงหน้าบรรทุก	-	ชุด	-	-	1.3624	0.00	-	
	5.1.7 หลัคนำโค้ง	-	หลัก	-	-	1.3624	0.00	-	
	5.2 งานทดแทน								
	5.2.1 หลักรหัสโลเมตร	-	ชุด	-	-	1.3624	0.00	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	1.3624	0.00	-	
6	งานอาคารระบายน้ำ								
	6.1 งานท่อลอดกลม คลส.ขนาด Dai 1.00 ม.	-	ม.	405.29	-	1.3624	552.17	-	
	รวม				153,371.77	1.3624	0.00	208,953.70	