

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่สุด

รถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด
ไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน
ราคา ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สองล้านห้าแสนบาทถ้วน)

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

เป็นรถบรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ
กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตู้รถบรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐
ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อย
กว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และ
น้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิคสามารถ
ผลิตแรงดันสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีคอมไฟสัญญาณวิบวาบสีเหลือง ๓ ดวง

ลักษณะทั่วไป

- เป็นรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้าย ตัวรถชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ดีเซล ๖ สูบ ๔ จังหวะ มีกำลังแรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- ตอนหน้าเป็นหัวเก๋ง สามารถบรรจุพนักงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ คน (รวมพนักงานขับรถ)
- ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรจุขยะ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร
- ตอนท้ายหลังเก๋ง ติดตั้งตู้บรรจุขยะ ติดตั้งเครื่องอัดขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค มีระบบ
สัญญาณไฟต่างๆ ตามกรมการขนส่งทางบกกำหนด และตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน ตัว
รถและอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

ตัวรถยนต์บรรทุก

- รถยนต์บรรทุกชนิด ๖ ล้อ ล้อหน้าเดี่ยว ล้อหลังคู่
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานเครื่องที่ มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑ หรือสูงกว่า
- พวงมาลัยขวาแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัวมีพาวเวอร์ช่วย
- ติดฟิล์มกรองแสงภายในห้องโดยสารความเข้มของการกรองแสงเป็นไปตามกฎหมายกำหนด
- ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร, กระจกแบบปรับไฟฟ้าเลื่อนขึ้น-เลื่อนลง
- มีระบบเซ็นทรัลล็อก
- ติดตั้งเครื่องเล่นเพลง เครื่องเสียงที่มีคุณภาพมาตรฐานอุตสาหกรรม พร้อมรับสัญญาณวิทยุ FM-
AM ในตัวมีชุดลำโพงฟังภายในรถ
- มีหน้าจอแสดงผลการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง
- ระบบไฟฟ้าและอุปกรณ์ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- มีคอมไฟสัญญาณต่างๆตามกรมการขนส่งทางบกกำหนดและตามความจำเป็นในการปฏิบัติงาน
- ต้องมีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๑๐ สาขา
- ต้องมีศูนย์บริการในจังหวัดหรือใกล้เคียงไม่น้อยกว่า ๑๐ แห่ง
- ตัวรถและเครื่องยนต์ต้องเป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการซ่อมบำรุง

เครื่องยนต์

- เป็นเครื่องยนต์ดีเซล แบบ ๔ จังหวะ จำนวนสูบไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ระบายความร้อนด้วยน้ำ
- ระบบการเผาไหม้เป็นแบบ Direct Injection
- ปริมาตรความจุกระบอกสูบ ไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

- มีกำลังแรงม้าสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๒๔๐ แรงม้า
- เป็นเครื่องยนต์ที่ได้รับมาตรฐานความปลอดภัยจากสารมลพิษ ยูโร ๓ หรือเทียบเท่า
- ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุ ไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร

ระบบส่งกำลังและขับเคลื่อน

- คลัทช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกหรือตามมาตรฐานผู้ผลิต
- มีเกียร์เดินหน้า ไม่น้อยกว่า ๖ ระดับ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ ระดับ
- พวงมาลัยมีระบบช่วยผ่อนแรง (Power Steering)

ระบบห้ามล้อ

- มีระบบเบรก ABS (มาตรฐานโรงงานผู้ผลิต)
- มีห้ามล้อพัก (เบรกมือ)

ระบบกันสะเทือน

- หน้าแบบแหนบพร้อมโช้คอัพ
- หลังแบบแหนบหลายชั้นพร้อมโช้คอัพ

ล้อและยาง

- กงล้อ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง ไม่น้อยกว่า ๒๐ นิ้ว มีคุณภาพตามมาตรฐานอุตสาหกรรม
- มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ขนาดเดียวกับล้อใช้งาน จำนวน ๑ ชุด

ชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย

- ตู้บรรจุขยะผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕ หรือสูงกว่า ในขอบข่ายการออกแบบและการพัฒนาการผลิตและโรงงานผู้ผลิตต้องได้รับรองการขึ้นทะเบียนผู้ผลิตหรือผู้นำเข้าจากกรมการขนส่งทางบก ระดับ ๑ โดยมีหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตและสำเนาหนังสือรับรองมาตรฐาน ISO และใบ รง.๔ และ รง.๕ หรือเทียบเท่าที่ได้รับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม และบัญชีเครื่องจักร มาประกอบการพิจารณาในวันที่ยื่นของ
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแบบโดยละเอียดพร้อมแบบคำนวณปริมาณถึงบรรจุของตู้บรรจุขยะพร้อมวิศวกรเซ็นรับรองมาแสดง
- ตู้บรรจุมูลฝอยรูปทรงสี่เหลี่ยมตามมาตรฐานผู้ผลิต มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร สามารถรับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ตู้บรรจุขยะและโครงสร้างเสริมความแข็งแรงพื้นตัวถังทำด้วยเหล็กมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ยกขอบด้านข้างขึ้นไม่น้อยกว่า ๑๕ เซนติเมตร ผนังตู้ทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีโครงเหล็กกว้างไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตรและหลังคาไม่น้อยกว่า ๓ แนว เสริมความแข็งแรงตลอดแนวของถังจำนวนไม่น้อยกว่า ๒ แนว
- ระหว่างรถตู้บรรจุขยะกับชุดอัดขยะ ขอบด้านข้าง และด้านล่างต้องมียางกันรั่วของน้ำ
- มีถังบรรจุน้ำที่เหลือจากการอัดขยะ สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร
- ด้านใต้ของถังมีวาล์วเปิด-ปิด ขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว สำหรับถ่ายเทน้ำเสียที่เหลือจากการอัดขยะ มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร
- มีความสูงของปากรองรับขยะถึงพื้นไม่เกิน ๑๐๐ เซนติเมตร
- มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านหลัง ด้านซ้าย-ขวา (ด้านหลังแบบพับเก็บได้)
- ด้านชุดอัดขยะมูลฝอยมีสวิทช์เตือน (Buzzer Switch) ซ้าย เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

ชุดใบกวาดหรือใบอัดขยะ

สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ในการผลิต และประกอบขึ้นรูป ส่วนประกอบดังนี้

- พื้นที่ได้รับรองขยะหรือกะพ้อ (ทำจากเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร) ผนังด้านข้างใบอัดขยะและใบสไลด์ คานเสริมความแข็งแรงต่างๆ การกวาดขยะของชุดใบอัดขยะเป็นแบบรางคู่สไลด์ โดยผนังด้านข้างทั้งสองข้างมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดใบอัด และใบสไลด์
- จุดหมุนของใบอัด สามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันสึกหรอได้ ปลายใบอัดเสริมความแข็งแรงตลอดเวลาคความยาวของใบอัด มีความหนาไม่น้อยกว่า ๘ มิลลิเมตร ด้านล่างของที่รองรับขยะมีที่รองรับน้ำเสียจากการกวาดอัดขยะทำงานเหล็ก ความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร ส่วนล่างของที่รองรับน้ำเสียท่อระบายน้ำทั้งด้านท้ายตัวรถ พร้อมทั้งติดตั้งวาล์วเปิด-ปิดขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว
- ชุดใบกวาดและใบอัดขยะ ครอบคลุมไฮดรอลิก ต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ๙๐๐๒ และ ISO ๑๔๐๐๐ หรือ ISO ๑๕๐๐๑ หรือ ISO ๑๘๐๐๐ หรือ ISO ๑๘๐๐๑ หรือมาตรฐานอุตสาหกรรม

ชุดยกท้าย

- การเปิด-ปิดลิ้อคชุดอัดขยะกับตู้บรรจุขยะเป็นแบบเดือยลิ้อค แบบอัตโนมัติ ชุดยกท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ชุดไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยต้องระบุขนาดกระบอกไฮดรอลิกให้ชัดเจน (ต้องแนบเอกสารรับรองขนาดกระบอกไฮดรอลิกที่รับรองโดยสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมมาแสดง) และผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา
- ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างท้ายของตู้บรรจุขยะแบบกึ่งอัตโนมัติ
- ผู้เสนอราคาต้องแนบรูปแบบของกระบอกไฮดรอลิก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

ระบบคายขยะ

- ชุดกระบอกไฮดรอลิก สามารถยกน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม พร้อมเอกสารรับรอง
- ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก แบบยกท้ายดันใต้ท้องไม่น้อยกว่า ๒ กระบอก ตู้บรรจุขยะ มีปั๊มหรือคันโยกควบคุมการยกเทท้าย
- ชุดไฮดรอลิกต้องผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ ๙๐๐๒ หรือ ๑๔๐๐ หรือ ๑๔๐๐๑
- ชุดไฮดรอลิกต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับรองคุณภาพผลิตภัณฑ์มาตรฐานอุตสาหกรรม ๙๗๕-๒๕๓๘ โดยต้องระบุขนาดไฮดรอลิกให้ชัดเจน (ต้องแนบเอกสารรับรองขนาดกระบอกไฮดรอลิกที่รับรองโดยสำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมมาแสดง)
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิตของชุดไฮดรอลิก โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นขอเสนอราคา

ระบบไฮดรอลิก

- ปั๊มไฮดรอลิกเป็นแบบต่อตรงกับ PTO ของตัวรถโดยถ่ายเพลลาขับ
- ทำงานด้วยระบบถ่ายทอดกำลังจากเครื่องยนต์ของตัวรถแบบ Side P.T.O. แบบลมดันหรือระบบไฟฟ้า

- PTO ต้องติดมาจากโรงงานผู้ผลิตรถยนต์
- ถังน้ำมันไฮดรอลิก มีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร
- การทำงานเป็นแบบกึ่งอัตโนมัติ
- ผู้เสนอราคาต้องแนบแคตตาล็อก PTO และปั๊มไฮดรอลิกโดยระบุให้ชัดเจนมาแสดง

ปั๊มฉีดน้ำล้างทำความสะอาด

- เครื่องยนต์เบนซิลหรือดีเซลมีขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า
- สามารถสูบน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๔๐๐ ลิตรต่อนาที
- สามารถส่งน้ำได้ไม่น้อยกว่า ๕๐ เมตร หรือสูงกว่าไม่น้อยกว่า ๓ เมตร
- ปั๊มช่วยฉุกลินได้รับการรับรองจากสถาบันวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งประเทศไทยหรือ NFPA หรือ EN
- ปั๊มช่วยฉุกลินผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ หรือ ๙๐๐๒ หรือ มอก. โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องมีหนังสือรับรองการสำรองอะไหล่ไว้จำหน่ายเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๕ ปีจากโรงงานผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายภายในประเทศไทยโดยนำเอกสารแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

ถังน้ำ

- ถังน้ำทำด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร พร้อมพับลอนเสริมความแข็งแรง มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

สัญญาณไฟฉุกเฉินบนหัวแก๊ง

- ฝาเลนส์สีและ/หรือแสง LED เป็นสีเหลืองอำพัน น้ำเงิน หรือแดง ตามที่ผู้ซื้อต้องการ

ลักษณะทางเทคนิค

- ขนาดกว้างxยาวxสูงไม่น้อยกว่า ๒๖๐x๓๕๐x๗๐ มม.
- ประกอบด้วยสัญญาณไฟ LED แบบกระพริบ ความสว่างสูง ๓ วัตต์ จำนวน ๔ ชุด มีหลอดชุดละ ๘ หลอด รวมหลอด LED รอบตัวไม่น้อยกว่า ๓๒ หลอด กินกระแสไฟสูงสุด ๕๕ วัตต์ ปรับจิงหัวกระพริบในขณะติดตั้งได้ไม่น้อยกว่า ๑๕ แบบ
- รับกำลังไฟได้ระหว่าง ๑๐-๓๐ VDC
- ได้รับมาตรฐาน ECE R๖๕ และ ECE R๑๐ หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่า โดยมีหนังสือรับรอง
- ฐานทำด้วยโลหะปลอดสนิม ทนความชื้นได้ดี
- ฝาครอบทำด้วยโพลีคาร์บอเนต ระดับกันน้ำและฝุ่น IP๖๖
- ผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๐๘ หรือเทียบเท่าหรือสูงกว่า

ชุดไฟด้านท้ายรถ (ไฟเบรกและไฟเลี้ยว)

- ติดหลอดไฟ ขนาด ๑๒ โวลท์ หรือ ๒๔ โวลท์
- หลอดไฟเป็นแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๑๒ ดวง
- โคมไฟมีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ มิลลิเมตร x ๒๕๐ มิลลิเมตร x ๑๐๐ มิลลิเมตร
- ผลิตจากโรงเรียนที่ได้รับรองมาตรฐาน ISO๙๐๐๑:๒๐๑๕ และ ISO๑๔๐๐๑:๒๐๑๕ และ IATF๑๖๙๔๙:๒๐๑๖ หรือมาตรฐานอุตสาหกรรมโดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการ
- เอกสารที่เป็นภาษาอังกฤษต้องแปลเป็นภาษาไทยที่มีสถาบันแปลภาษาหรือกระทรวงต่างประเทศรับรองมาแสดง

- ติดโคมไฟส่องสว่างที่ท้ายรถ แบบหลอด LED ส่องสว่างขณะปฏิบัติงานเวลามืดหรือค่ำ เพื่อป้องกันอันตรายขณะปฏิบัติงาน

คุณสมบัติ แถบสะท้อนแสงสำหรับยานพาหนะ สีขาวหรือ สีแดง หรือสีเหลือง

- โครงสร้างพิเศษ Prismatic Lens Technology หรือดีกว่า เคลือบทับด้วยเรซินสังเคราะห์ที่มีความแข็งแรงและทนทาน มีขนาดหน้ากว้างระหว่าง ๕๐-๖๐ มิลลิเมตร
- มีคุณสมบัติในการสะท้อนแสงกลับไปทิศทางเดิมของแหล่งกำเนิดแสง (Retro-Reflective)
- สามารถตอบสนองต่อการมองเห็นได้ทุกมุมที่กว้างขึ้น เช่น การกลับรถ รถออกจากทางแยก
- มีกาวในตัว (Pressure sensitive adhesive)
- ติดตั้งง่ายบนพื้นผิวต่างๆ เช่น อลูมิเนียม โลหะ
- ทำความสะอาดได้ง่ายด้วยน้ำยาทำความสะอาดยานพาหนะทั่วไป
- ผ่านมาตรฐานการรับรองตามมาตรฐานสากล ตามข้อกำหนดสหประชาชาติ ๑๐๔ (UN Regulation No.๑๐๔)
- ผิวเรียบเป็นมัน มีลายเป็นรูปสี่เหลี่ยมข้าวหลามตัดทั่วทั้งแผ่น พร้อมรีดปิดผนึกขอบด้วยความร้อน เพื่อป้องกันความชื้น ฝุ่นละออง และสิ่งสกปรกแรกซึมลงสู่พื้นผิวด้านใน
- ต้องมีเอกสารรับรองจากบริษัทผู้ผลิต หรือ บริษัทสาขาในประเทศไทย

กล่องหน้า-หลัง

- จอแสดงผลมีขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว
- กล่องหน้าเลนส์กว้างไม่น้อยกว่า ๑๔๐ องศา กล่องหลังไม่น้อยกว่า ๑๒๐ องศา
- รองรับภาษาได้ไม่น้อยกว่า ๔ ภาษา
- มีระบบบันทึกขณะจอดรถ
- แบตเตอรี่ในตัวไม่น้อยกว่า ๔๕๐ mAh
- ระบบบันทึก ๒ กล่อง
- ต้องมีศูนย์บริการหลังการขายอย่างชัดเจน

การพ่นสีรถของหน่วยงาน

- การพ่นสีภายนอกพ่นด้วยสีกันสนิมอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น แล้วจึงพ่นด้วยสีจริงอย่างดีไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น (สีจริงตามแต่หน่วยงานเป็นผู้กำหนด)
- การพ่นสีภายในถังบรรจุขยะพ่นสีกันสนิม หรือเทียบเท่าไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น ได้ทั้งรถ โครงรถ และได้บังโคลนหน้า-หลัง ให้พ่นด้วยบอดี้ซู้ด หรือเท็คโค้ด
- ตราหน่วยงาน และตัวอักษรต่างๆ ตามแต่หน่วยงานกำหนด

เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| - ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| - แม่แรงพร้อมด้าม ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๑ ชุด |
| - ประแจถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| - คู่มือการใช้รถ, คู่มือการตรวจเช็คบริการ | จำนวน ๑ ชุด |
| - ที่จอดรถบี | จำนวน ๑ ชุด |

เงื่อนไขและการรับประกัน

- การรับประกัน รับประกันชำรุดบกพร่องเนื่องจากการใช้งานตามปกติเป็นระยะเวลา ๑ ปี หากเกิดการชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ได้ดังเดิมภายใน ๗ วันนับจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไข โดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น

- โรงงานผู้ประกอบต้องได้รับรองมาตรฐาน ISO หรือมาตรฐานในขอบข่ายออกแบบผลิตและบริการ(บริการหลังการขาย บำรุงรักษา ซ่อม) โดยมีเอกสารจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดง
- ผู้เสนอราคาต้องแนบพิมพ์เขียวของชุดตู้บรรจุขยะ (ขนาดตามจริงมาแสดงในวันยื่นซอง)
- ผู้เสนอราคาต้องเป็นตัวแทนจำหน่ายโดยตรงจากโรงงานผู้ผลิต หรือได้รับการแต่งตั้งจากตัวแทนจำหน่ายหรือผู้แทนจำหน่ายของรถยนต์บรรทุก, โรงงานผลิตชุดตู้บรรจุขยะมูลฝอย, กระจกไฮดรอลิก โดยมีเอกสารหลักฐานมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- เอกสารที่เป็นภาษาต่างประเทศต้องแนบเอกสารที่เป็นภาษาไทยโดยมีการรับรองจากสถาบันการแปลรับรองหรือกระทรวงการต่างประเทศหรือผู้ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงยุติธรรมรับรองมาแสดงในวันยื่นซองประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)
- เอกสารที่ไม่ชัดเจนหรือมีข้อสงสัย คณะกรรมการสามารถสืบค้นในสื่ออิเล็กทรอนิกส์ต่างๆได้
- ผู้เสนอราคาต้องมีสำเนาของคู่สัญญาหรือหนังสือรับรองผลงานจากหน่วยงานราชการประเภทเดียวกันของรถยนต์บรรทุกขยะอัดท้ายยกเทศขนาดไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร หรือในวงเงินไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐,๐๐๐ บาท ไม่น้อยกว่า ๒ แห่ง มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาต้องทำตารางระบุรุ่นหรือผลิตภัณฑ์ให้ชัดเจน
- ผู้เสนอราคาต้องแนบบรูปแบบรถยนต์บรรทุกขยะแบบอัดท้ายยกเทศ มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา
- ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการเรื่องทะเบียนให้ถูกต้องตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก
- ผู้เสนอราคาต้องแนบประกันภัยคุ้มครองรถยนต์ ทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสารและคู่กรณี ตามระเบียบกรมการขนส่งทางบก
- รายละเอียดอื่นๆนอกเหนือจากที่ระบุไว้ให้มีครบตามมาตรฐานของบริษัทผู้ผลิตและพร้อมใช้งาน
- กำหนดส่งมอบภายใน ๙๐ วัน นับจากวันที่ลงนามในสัญญา

(ลงชื่อ)

ประธานกรรมการ

(นางสาวภรณ์ธมณพรรณ จังสถิตย์)

ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวธัญลักษณ์ พิณรัตน์)

ตำแหน่ง นายช่างโยธา ชำนาญงาน

(ลงชื่อ)

กรรมการ

(นางสาวจิราพร สิงห์พรหมมาศ)

ตำแหน่ง เจ้าพนักงานจัดเก็บรายได้ ชำนาญงาน