

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ : ซ่อมสร้างฝั้วจระจกร Cape Seal สายบ้านไพรสวรรค์-บ้านตากฟ้าพัฒนา(กพ.ถ.๕๔-๐๐๑)
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ : องค์การบริหารส่วนตำบลปางตาไว
๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร : ๖๘๙,๐๐๐.-บาท
๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) : ซ่อมสร้างฝั้วจระจกร Cape Seal ฝั้วจระจกรกว้าง ๖.๐๐ ม. ไหล่ทางกว้างข้างละ ๑.๐๐ ม. รวม ๔ ช่วง หรือคิดเป็นพื้นที่ดำเนินการไม่น้อยกว่า ๒,๔๐๐ ตร.ม.
๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ เป็นเงิน ๗๐๔,๙๐๙.๘๒.-บาท
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง

| | |
|---------------------------------------|---------------|
| ๖.๑ แบบรายละเอียดการประมาณราคา | จำนวน ๑ หน้า |
| ๖.๒ แบบสรุปประมาณราคางานบำรุงรักษาทาง | จำนวน ๑ หน้า |
| ๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา | จำนวน ๑๑ หน้า |
| ๖.๔ แบบสรุปรายการงานก่อสร้าง | จำนวน ๘ หน้า |
๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

| | |
|--|-------------------|
| ๗.๑ จำลิบตำรวจประทวน แสนสม ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล | ประธานกรรมการ |
| ๗.๒ นายเฉลิมพล ราชจันทร์ ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง | กรรมการ |
| ๗.๔ นางสาวจิราณัฐ ชาวสอาด ตำแหน่ง นายช่างโยธาปฏิบัติงาน | กรรมการ/เลขานุการ |

สรุปประมาณราคางานบำรุงรักษาทาง

องค์การบริหารส่วนตำบลปางตาไว อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร

วัน 3 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

| ประเภทงาน | ซ่อมสร้างผิวจราจร Cape Seal | | | | |
|----------------|---|------------------|---------------------------|-------------|------|
| เจ้าของโครงการ | องค์การบริหารส่วนตำบลปางตาไว อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร | | | | |
| รหัสสายทาง | กพ.ถ54-001 | ชื่อสายทาง | บ.ไพโรสวรรณ-บ.ตากฟ้าพัฒนา | | |
| สถานที่ตั้ง | อ.ปางศิลาทอง จ.กำแพงเพชร | ระยะทางตลอดสาย | 11.400 | กม. | |
| ช่วงที่ 1 | กม.ที่ 4+985 ถึง 5+145 (160 ม.) | ชนิดผิวทาง | CS กว้าง | 6.00 | เมตร |
| | | ชนิดไหล่ทาง | CS กว้างข้างละ | 0.00 - 1.00 | เมตร |
| | | | ผิวทาง+ไหล่ทางกว้าง | 8.00 | เมตร |
| ช่วงที่ 2 | กม.ที่ 5+535 ถึง 5+565 (30 ม.) | ชนิดผิวทาง | CS กว้าง | 6.00 | เมตร |
| | | ชนิดไหล่ทาง | CS กว้างข้างละ | 0.00 - 1.00 | เมตร |
| | | | ผิวทาง+ไหล่ทางกว้าง | 8.00 | เมตร |
| ช่วงที่ 3 | กม.ที่ 5+588 ถึง 5+603 (15 ม.) | ชนิดผิวทาง | CS กว้าง | 6.00 | เมตร |
| | | ชนิดไหล่ทาง | CS กว้างข้างละ | 0.00 - 1.00 | เมตร |
| | | | ผิวทาง+ไหล่ทางกว้าง | 8.00 | เมตร |
| ช่วงที่ 4 | กม.ที่ 5+672 ถึง 5+767 (95 ม.) | ชนิดผิวทาง | CS กว้าง | 6.00 | เมตร |
| | | ชนิดไหล่ทาง | CS กว้างข้างละ | 0.00 - 1.00 | เมตร |
| | | | ผิวทาง+ไหล่ทางกว้าง | 8.00 | เมตร |
| | | ระยะเวลาก่อสร้าง | 90 | วัน | |

| ที่ | รายการ | รวมค่างานต้นทุน | Factor F | รวมค่างานก่อสร้าง | หมายเหตุ |
|------|---|-----------------|----------|-------------------|--------------------------------|
| 1 | ค่างานต้นทุนงานทาง | 515,844.65 | 1.3607 | 701,909.82 | Factor F งานทาง |
| 2 | ป้ายประชาสัมพันธ์ | | | | - เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% |
| 2.1 | - ป้ายเหล็ก 1 ชุด | | | 3,000 | - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5.0% |
| 2.2 | - ป้ายชั่วคราว 1 ชุด | | | | - เงินประกันผลงานหัก 0.0% |
| | | | | | - พื้นที่ ผันตกปกติ |
| | | | | | ราคาน้ำมันดีเซล 30.50 บาท/ลิตร |
| สรุป | รวมเป็นค่าก่อสร้าง | | | 704,909.82 | |
| | คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ | | | 704,909.82 | |
| | (เจ็ดแสนสี่พันเก้าร้อยเก้าบาทแปดสิบสองสตางค์) | | | | |

ระยะทางดำเนินการ 0.300 กม. เดลิยราคา กม.ละ 2,349,699.39 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้พิจารณาแล้วเห็นชอบให้ใช้ราคานี้เป็นราคากลาง จึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

(ลงชื่อ) จำลิตดำรง..... ประธานกรรมการ

(ประทวน แสนสม)

ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลปางตาไว

(ลงชื่อ)..... กรรมการ

(นายเฉลิมพล ราชจันทร์)

ผู้อำนวยการกองช่าง องค์การบริหารส่วนตำบลปางตาไว

(ลงชื่อ)..... กรรมการ/เลขานุการ

(นางสาวจิราพร ขาวสะอาด)

นายช่างโยธาปฏิบัติงาน องค์การบริหารส่วนตำบลปางตาไว

(ลงชื่อ)..... อนุมัติ

(นายปัทมา ประดาพล)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลปางตาไว

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง กพ.๓54-001

ชื่อสายทาง บ.ไพโรสเวิร์ค-บ.ตากฟ้าพัฒนา

สถานที่ตั้ง อ.ปางศิลาทอง จ.กำแพงเพชร

ระยะทางทั้งสายทาง 11.400 กม.

ระยะทางซ่อมสร้างผิว 0.300 กม.

| ที่ | รายการ | ปริมาณ | หน่วย | ค่างานต้นทุน (บาท) | | FN | ราคากลาง (บาท) | | หมายเหตุ |
|-----|--|----------|-------|--------------------|------------|--------|----------------|------------|------------------|
| | | | | ราคาต่อหน่วย | รวม | | ราคาต่อหน่วย | รวม | |
| 1 | งานปรับปรุงโครงสร้างทาง | | | | | | | | |
| | 1.1 งานชุดรีดผิว+ไหลทางเดิมชนหึ่งแล้วดับ | 2,400.00 | ตร.ม. | 11.36 | 27,264.00 | 1.3607 | 15.46 | 37,098.12 | |
| | 1.2 ทินคูลูกบดอัดแน่น | 170.00 | ลบ.ม. | 640.27 | 108,845.90 | 1.3607 | 871.22 | 148,106.62 | หนาเฉลี่ย 0.07 ม |
| | 1.3 Skin Patch | - | ตร.ม. | - | - | 1.3607 | - | - | |
| | 1.4 Deep Patch | - | ตร.ม. | - | - | 1.3607 | - | - | |
| 2 | งานผิวทาง | | | | | | | | |
| | 2.1 Prime Coat | 1,800.00 | ตร.ม. | 31.96 | 57,528.00 | 1.3607 | 43.49 | 78,278.35 | |
| | 2.2 ผิว Slurry Seal | - | ตร.ม. | - | - | 1.3607 | - | - | |
| | 2.3 ผิว Cape Seal | 1,800.00 | ตร.ม. | 117.65 | 211,776.19 | 1.3607 | 160.09 | 288,163.86 | |
| | 2.4 ผิว Asphaltic Concrete | - | ตร.ม. | - | - | 1.3607 | - | - | |
| 3 | งานผิวไหล่ทาง | | | | | | | | |
| | 3.1 Prime Coat | 600.00 | ตร.ม. | 31.96 | 19,176.00 | 1.3607 | 43.49 | 26,092.78 | |
| | 3.2 ผิว Slurry Seal | - | ตร.ม. | - | - | 1.3607 | - | - | |
| | 3.3 ผิว Cape Seal | 600.00 | ตร.ม. | 117.65 | 70,592.06 | 1.3607 | 160.09 | 96,054.62 | |
| | 3.4 ผิว Asphaltic Concrete | - | ตร.ม. | - | - | 1.3607 | - | - | |
| 4 | งานจราจรสงเคราะห์ | | | | | | | | |
| | 4.1 งานติดตั้ง | | | | | | | | |
| | 4.1.1 ป้ายจราจรแบบ บ1 | | ชุด | | - | 1.3607 | - | - | |
| | 4.1.2 ป้ายจราจรแบบ1 ต1-ต27,ต57,ต75 | | ชุด | | - | 1.3607 | - | - | |
| | 4.1.3 ติดตั้งป้าย แบบ ต77 | | ชุด | | - | 1.3607 | - | - | |
| | 4.1.4 ติดตั้งป้าย แบบ น1 | | ชุด | | - | 1.3607 | - | - | |
| | 4.1.5 ป้ายจราจรแบบ น2(2ชิ้น) | | ชุด | | - | 1.3607 | - | - | |
| | 4.1.6 หลักรนำโค้ง | | หลัก | | - | 1.3607 | - | - | |
| | 4.1.7 หลักรกิโลเมตร | | หลัก | | - | 1.3607 | - | - | |
| | 4.1.8 สัญญาณไฟกระพริบ (เสาเหล็ก) | | ชุด | | - | 1.3607 | - | - | |
| 5 | งานตีเส้นจราจร | | | | | | | | |
| | 5.1 สีเทอร์โมพลาสติกสีเหลือง กว้าง 0.15 ม. | 11.25 | ตร.ม. | 290.00 | 3,262.50 | 1.3607 | 394.60 | 4,439.28 | |
| | 5.2 สีเทอร์โมพลาสติกสีขาว กว้าง 0.10 ม. | 60.00 | ตร.ม. | 290.00 | 17,400.00 | 1.3607 | 394.60 | 23,676.18 | |
| | 5.3 Rumble Strips(1 แห่ง=7.5 ตร.ม.) | | ตร.ม. | | - | 1.3607 | - | - | |
| | 5.4 ทางม้าลาย | - | ตร.ม. | - | - | 1.3607 | - | - | |
| | รวมค่างานต้นทุน | | | | 515,844.65 | | | 701,909.82 | |

ประมาณราคา.....

(นายเฉลิมพล ราชจันทร์)

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา

องค์การบริหารส่วนตำบลปางตาไ้ อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร

วัน 3 เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2565

ประเภทงาน ซ่อมสร้างฝัวจจร Cape Seal

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลปางตาไ้ อำเภอปางศิลาทอง จังหวัดกำแพงเพชร

สายทาง กพ.๓54-001 ชื่อสายทาง บ.ไพรสวรรค์-บ.ตากฟ้าพัฒนา

สถานที่ตั้ง อ.ปางศิลาทอง จ.กำแพงเพชร ระยะทางตลอดสาย 11.400 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทางขนส่ง

| | | | | | | | | | | |
|---|--|-------------|---------|-----------|-----------|-----------|-----|---|--------|-----------|
| 1 | อ.พรมกระต่าย | จ.กำแพงเพชร | หินคลุก | 188.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 75 | = | 164.16 | บาท/ลบ.ม. |
| 2 | อ.พรมกระต่าย | จ.กำแพงเพชร | หินฝุ่น | 192.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 75 | = | 164.16 | บาท/ลบ.ม. |
| 3 | อ.พรมกระต่าย | จ.กำแพงเพชร | หิน3/4" | 300.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 75 | = | 164.16 | บาท/ลบ.ม. |
| 4 | อ.พรมกระต่าย | จ.กำแพงเพชร | หิน1/2" | 280.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 75 | = | 164.16 | บาท/ลบ.ม. |
| 5 | อ.พรมกระต่าย | จ.กำแพงเพชร | หิน3/8" | 168.00 | บาท/ลบ.ม. | ระยะขนส่ง | 75 | = | 164.16 | บาท/ลบ.ม. |
| 6 | สำนักจัดซื้อวัสดุกิจการค้า กรุงเทพมหานคร | ยก CSS-1 | | 24,216.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 300 | = | 467.70 | บาท/ตัน |
| 7 | สำนักจัดซื้อวัสดุกิจการค้า กรุงเทพมหานคร | ยก CSS-1h | | 27,225.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 300 | = | 467.70 | บาท/ตัน |
| 8 | สำนักจัดซื้อวัสดุกิจการค้า กรุงเทพมหานคร | ยก CRS-2 | | 24,050.00 | บาท/ตัน | ระยะขนส่ง | 300 | = | 467.70 | บาท/ตัน |

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานพื้นทาง

| | | | |
|---|---|---------------|-------------------|
| ค่าวัสดุ | = | 188.00 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) |
| ค่าขนส่ง | = | 164.16 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) |
| รวมค่าวัสดุ | = | 352.16 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) |
| อัตราการยุบตัว 1.5 (งานพื้นทาง) | = | 528.24 | บาท/ลบ.ม.(ทลวม) |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาผสมและบดทับ | = | 112.03 | บาท/ลบ.ม.(แน่นอน) |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 640.27 | บาท/ลบ.ม.(แน่นอน) |

2. งานโพรมได้ท

| | | | |
|---------------------------------|---|--------------|-----------|
| ราคายางจากโรงงาน | = | 24,216.00 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | = | 467.70 | บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | = | 24,683.70 | บาท/ตัน |
| อัตราการใช้ยาง = 1.0 ลิตร/ตร.ม. | = | 24.68 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 7.28 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 31.96 | บาท/ตร.ม. |

3. งานเทคได้ท

| | | | |
|----------------------------------|---|--------------|-----------|
| ราคายางจากโรงงาน | = | 24,050.00 | บาท/ตัน |
| ค่าขนส่ง | = | 467.70 | บาท/ตัน |
| รวมค่ายาง | = | 24,517.70 | บาท/ตัน |
| อัตราการใช้ยาง = 0.30 ลิตร/ตร.ม. | = | 7.36 | บาท/ตร.ม. |
| - ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา | = | 7.05 | บาท/ตร.ม. |
| รวมค่างานต้นทุน | = | 14.41 | บาท/ตร.ม. |

4. งานผิวทางเคพซีล

Cape Seal = Single Surface-Treatment + Fog Seal + Slurry Seal

4.1 Single Surface Treatment (SST)

$$= (A + 0.01286 X + 0.00123 Y + 0.01222 D) = 50.32 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.2 Fog Seal

$$= (B + 0.00031 Y_1) = 10.42 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

4.3 Slurry Seal

$$= (C + 1/182 (527.70 + 1.2155 X_1 + 0.25779 Y_1 + 1.85 D) = 56.91 \text{ บาท/ตร.ม.}$$

รวมค่างานเคพซีล = 117.65 บาท/ตร.ม.

5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคางานชุดซ่อมพื้นทางเดิมแล้วบดทับ

ผิวทาง (ชนทั้ง) = 11.36 บาท/ตร.ม.

หินคลุก (0.20 ม.) = 28.30 บาท/ตร.ม.

- ค่าวัสดุหินคลุก (0.20 ม.) = 105.65 บาท/ตร.ม.

- ค่าวัสดุ Prime Coat = - บาท/ตร.ม.

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาสมและบดทับ (หินคลุก) = 22.41 บาท/ตร.ม.

- ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาลาดยาง Prime Coat = - บาท/ตร.ม.

รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน = 167.71 บาท/ตร.ม.

6. งานหาสีเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

...ค่างานต้นทูน สีเหลือง + สีขาว = 290.00 บาท/ตร.ม.

7. งานชุดซ่อมผิวทางเดิมแล้วบดทับ

ค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาเมื่อบดทับ = 11.36 บาท/ตร.ม.

ค่าตัวแปร

| ตัวแปรตามสภาพภูมิอากาศ | ปกติ | ฝนตกชุก | |
|------------------------|-------|---------|-------------------------------|
| A | 16.63 | 17.18 | งานผิวทางแบบบาง ชั้นเดียว1/2" |
| B | 2.75 | 2.85 | fog spray |
| C | 12.34 | 12.86 | slurry seal |

D = ค่าขนส่งหินทำ Single Surface Treatment และ Slurry Seal คติระยะทาง 1/4 ของระยะทางทำงาน

X, X1 = ราคาหินที่แหล่งบดด้วยค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ลบ.ม.)

Y, Y1 = ราคายางแอสฟัลท์ที่แหล่งบดด้วยค่าขนส่งถึงสถานที่ทำงาน (บาท/ตัน)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 30.5 30.50 บาท / ลิตร

- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ฝนตกปกติ